

# Regler för Tullinge Modellflygares Jet/Skala meeting

## Ankomst – Briefing – Flygtider - Flygområde.

Vid ankomst skall alla piloter skriva in sig på vår anmälningslista, samt ta del av regler och flygområde som gäller för Tullinge Modellflygares jet/skala meeting. Startavgift 100 kr betalas här.

Pilotbriefing är kl.09:30. Piloter som inte kan närvara vid briefing skall kontakta Kenneth Näslund eller annan utsedd person för att få säkerhetsinformation **INNAN** första flygning.

Flygtider är 10:00 – 18:00

All flygning över depå, publik är absolut förbjuden. Vid överträdelse får vederbörande en varning, efter två tillsägelser blir det flygförbud. Respektera angivna flygområden !! Se särskild skiss över området.

## Infartsgrind.

Infartsgrinden vid Trafikverket (Pålamalmsvägen) är öppen kl. 09:00 – 11:00 och 16:00 – 19:00. För passage övriga tider, ring angivet telefonnummer (skylt på grinden) eller kontakta någon funktionär (för utfart).

## Bilparkering.

Bilparkering för alla piloter är på anvisade platser. Endast i- och urlastning av modeller är tillåten i depåområdet. Efter lastning skall bil snarast flyttas till parkering.

## Deltagare – Modeller - Caller.

Alla deltagande svenska flygare skall vara medlem i SMFF – Svenska modellflygförbundet. Gästande piloter från Norge, Danmark, Finland skall vara medlem i sitt lands modellflygförbund samt visa sitt förbunds medlemskort innan första flygning.

Alla piloter måste ha en caller vid sin sida, som självklart skall veta vilka regler som gäller vid meetinget. Callerns uppgift är att varna oss i depån samt publiken om något är på väg att gå snett för piloten. Vid pilotrutan kommer det att finnas signalhorn som caller skall använda för att påkalla uppmärksamhet om att vi har pilot med problem.

Max 2 modeller i luften samtidigt. EDF-modeller och propellerdrivna skalaflygplan får inte flyga samtidigt med turbinmodeller. Turbinhelikoptrar får inte flyga tillsammans med andra jetmodeller. Den som känner att han behöver vara ensam i luften får självklart vara det, kontakta först flygledaren. Callern har i uppgift att upplysa flygledaren vid pilotrutan och andra deltagare om ensamflygning.

Alla modeller skall uppfylla Svenska Modellflygförbundets modellspecifikation.

## Frekvens.

Piloter som flyger på 35 MHz skall självklart använda frekvensklämma ! Kontroll av detta sker på eget ansvar !

## Depå – Readybox.

*Rökning i depå är absolut förbjuden.* Inga turbinmodeller får startas i depån, provkörning av turbinmotorer får endast ske på för detta avsedd plats. Barn får inte vistas i depå utan uppsikt av vuxen. Husdjur är förbjudna i depå. Readybox är den markerade plats där vi startar turbiner innan flygning. Alla piloter till turbinmodeller skall ha egen brandsläckare redo vid start av turbinmodell.

## Pilotruta.

Vid pilotruta finns flygledare från TMF som skall hållas informerad om flygning. Här finns också signalhorn och brandsläckare som klubben tillhandahåller.