

Säkerhetsregler för Tullinge Modellflygare

V1.5 April 2022

Datum	Förändring	Version	Utfört av
2019.01.18	Första utkast	0.5	Danny Gullin
2019-01-23	Slutlig version	1.0	Danny Gullin
2021-02-18	Skapar rev01 dokument		Danny Gullin
2022-04-20	Översyn och ändringar i hela dokumentet	Rev03a	Danny Gullin
2022-04-21	Tillägg under rubriken "Tillträde till fältet" Ny Bilaga 1 infogad Borttaget – Rubriken "Introduktion" (och allt därunder) under "Lokala fältregler för säkerhet vid flygning"	Rev03b	Danny Gullin
220421	Editoriell rättningar	Rev03c	Danny Gullin
220427	Slutlig version	v1.5	Danny Gullin

Innehåll

Säkerhetsregler för Tullinge Modellflygare.....	1
Definitioner och förkortningar	4
Allmänt	4
Lokala säkerhetsregler för TMF.....	4
Godkänt / accepterat modellflyg.....	4
Allmänna fältregler för flygning på Tullinge.....	5
Tillträde till flygning på fältet	5
Flygtider.....	5
Märkning av modeller	5
Lokala Fältregler för säkerhet vid flygning	5
Pilotrutor och flygområde	5
Säkerhet vid flygning	6
Turbinflyg.....	6
Radiostyrning på 35 MHz bandet	6
Säkerhet i depå.....	6
Mer information	6
Bilaga 1 - Flygområde bana 33	7

Det är varje medlems skyldighet att ta del av och följa reglerna i detta dokument!

Definitioner och förkortningar

- TS = Transportstyrelsen
- SMFF = Sveriges Modellflygförbund
- TMF = Tullinge Modellflygare
- RC-flyg = allt motorflyg (över 500g) inkl. turbin (bränsle- och elmotorer), helikopter (el eller bränsle driven) samt ej motoriserat segelflyg
- Kastflyg = ej motoriserat segelflyg med handstart som styrs via RC
- Parkflyg = Eldriven modell upp till 500g
- Helikopter/multikopter = El- eller bränsle driven helikopter/multikopter
- FPV - First Pilot View, med videogoggles eller monitor
- Friflyg = modeller som är flygande utan RC
- Pylonflyg = Modeller avsedda för hastighetsflyg på bana utmärkt av sk pyloner.
- Linflyg = modeller som styrs via lina och flygs i cirkelformad bana med piloten som mittpunkt.

Allmänt

För att få flyga på Tullinge MF modellflygfält skall regelverk från Transportstyrelsen (https://transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202017_110k.pdf) följas.

Även de säkerhetsregler som är utfärdade av SMFF / RCFE (<https://www.modellflygforbund.se/contentassets/b3424ad89d8e46309d12e2468e2b227b/rcff-smff-regler-v-1.4.2-2021c.pdf>) skall följas.

Lokala säkerhetsregler för TMF

Nedanstående regler gäller utöver de regler som anges i SMFF / RCFE säkerhetsregler.

Godkänt / accepterat modellflyg

Grundregeln är att modeller, för att vara tillåtna för flygning på fältet, skall vara styrda av RC vilket ej omfattar modeller avsedda för linflyg och friflyg

- RC-flyg = allt motorflyg (över 500g) inkl. turbin (bränsle- och elmotorer), helikopter (el eller bränsle driven) samt ej motoriserat segelflyg
 - Undantaget pylonflyg som p g a säkerhet ej tillåts på fältet
- Kastflyg = ej motoriserat segelflyg med handstart
- Parkflyg = Eldriven modell upp till 500g
- Helikopter/multikopter
- FPV - First Pilot View, med videogoggles eller monitor

Om TMF arrangerar flygmeeting eller tävling kan även de flyg som normalt ej tillåts på fältet ges tillåtelse att flyga på fältet i samband med meeting eller tävling under förutsättning att nödvändiga säkerhetsåtgärder kan genomföras. Detta kräver dock styrelsens medgivande och skall planeras i god tid innan ett meeting eller tävling startar.

Allmänna fältregler för flygning på Tullinge

TMF arrenderar från 2022 endast ett område parallellt med bana 33 (gräsfältet), alla dagar. Vi har även tillstånd att flyga från en plats i anslutning till början av bana 33 på vardagar efter kl 17 och på helger normala flygtider.

Tillträde till flygning på fältet

För TMF medlemmar och deras gäster får in- och utfart endast ske via grind till Trafikverket vid Pålamalmsvägen.

Bilar får INTE parkeras på gräsytor runt fältet. Området är vattenskyddsområde och då tillåts ej bilar parkerade på gräsytor.

För att få flyga på Tullinge måste man vara medlem i TMF och årsavgiften till TMF och SMFF skall vara betald.

Medlem äger rätt att ta med gästflygare som tillfälligtvis får flyga utan att ha betalat medlemsavgift till TMF. Medlem är ansvarig för att gästflygare är informerad om gällande regler och flygområde.

För att få flyga med radio på 35 MHz bandet - se nedan *under "Fältregler för säkerhet vid flygning"*, avsnittet *"Radiostyrning på 35MHz bandet"*

Flygtider

Flygning får ske

vardagar 07.00 till 21.00

helger 09.00 till 21.00

om ej annat meddelats. Eventuella förändringar av flygtiderna ovan, t ex vid särskilda arrangemang, meddelas på TMF hemsida www.tullingemf.se

Märkning av modeller

Se TS författningssamling 2 kap. Allmänna bestämmelser § 16. Se även SMFF / RCFF säkerhetsregler.

Lokala fältregler för säkerhet vid flygning

Pilotrutor och flygområde

Flygning är endast tillåten från pilotrutor och inom luftrum enligt *Bilaga 1*.

Flygområde - en cirkel med radien 500 m utgående från centrum på gräsytan enligt *bilaga 1*. Flyghöjd = max 500 m

Flygning med RC-flyg får ske från pilotruta RC-flyg (på gräsfältet) eller på anvisad plats på bana 33 (se *bilaga 1*)

Det är inte tillåtet att samtidigt flyga från pilotrutorna på gräsfältet bredvid bana 33 och på bana 33.

Piloter som flyger skall stå tillsammans i angiven pilotruta.

Modeller får inte stå i "depå" inom pilotruta eller i bankant.

Säkerhet vid flygning

Bilar skall köra in i depå via anvisad väg och parkeras enligt reglerna ovan under "Tillträde till flygning på fältet".

Hänsyn skall tas till hundrastgården som ligger i anslutning till gräsfältet parallellt med bana 33. Undvik att flyga över hundrastgården när de har aktiviteter där.

Se SMFF / RCFF säkerhetsregler om hur man uppför sig på banan

Det åligger alla piloter att högt meddela omgivningen vid start, landning, eller nödlandning (JAG STARTAR, JAG LANDAR, NÖDLANDNING).

Det åligger alla medlemmar att, om någon ur allmänheten i oförstånd vistas på banan (gående, cyklande, rullskidor etc.) skall den som blir varse detta snarast varna flygande piloter för att det är folk på banan.

All normal och avancerad 3D flygning med helikopter/multikopter skall utföras från gällande pilotruta för RC-flyg. Avancerad 3D flygning med helikopter/multikopter samtidigt med propellerflyg eller turbinflyg från pilotruta RC-flyg är inte tillåtet. Det åligger helikopter-/multikopterpiloten att se till att säkerheten för andra beaktas vid avancerad 3D flygning

Även vid flygning FPV skall piloten befinna sig i pilotrutan för att samverkan ska kunna ske med andra piloter. FPV-piloter ska av säkerhetsskäl alltid ha en observatör till hjälp för att undvika konflikt med andra farkoster, åskådare eller andra personer som befinner sig på eller i anslutning till fältet.

Turbinflyg

Se SMFF / RCFF regler för turbinflyg

Samtidig flygning med turbinmodeller och propellerflyg eller helikopter från pilotruta RC-flyg är inte tillåtet

Radiostyrning på 35 MHz bandet

För användare av radiostyrning på 35 MHz-bandet gäller följande:

Innan sändaren får slås på skall man ha försäkrat sig om att ingen annan flyger på samma kanal

Säkerhet i depå

Det nedanstående är regler utöver det som föreskrivs i SMFF / RCFF säkerhetsregler

Varje enskild medlem ansvarar för att den utrustning och modell man skall flyga med är flygvärdig och att den inte har brister som äventyrar andras säkerhet vid flygning eller i depå. Metallpropeller, skadad/reparerad propeller får inte användas.

Det åligger alla piloter att vid uppvarvning av motor på marken (förbrännings- eller elmotor) förvissa sig om att inga åskådare befinner sig framför eller vid sidan av propellern. Uppvarvning av motorn får inte ske om risk för att skada andra vid t.ex. propellerbrott föreligger

Mer information

Mer information kan hämtas från klubbreglerna som ligger på TMF hemsida www.tullingemf.se eller genom att maila till styrelsen styrelsen@tullingemf.se

Bilaga 1 - Flygområde bana 33

En cirkel med radien 500 m från centrum på kartan. Flyghöjd = max 500 m

